

METRICS

AERONAUTICA



INCONTRI

L'IMPEGNO DI TRESICAL NEL SETTORE AERONAUTICO SI TRADUCE, INOLTRE, CON LA PARTECIPAZIONE DEL GRUPPO ALLE PRINCIPALI FIERE PROFESSIONALI OLTRE CHE ALLE CONFERENZE CON I VETTORI AEREI.

A Luglio, la prima partecipazione del gruppo alla Fiera Internazionale dell'Aeronautica di Farnborough è stata un successo. Supportato dalle acrobazie dello Starduster Trescal, pilotato da Jean-Marc d'Hulst, il marchio ha beneficiato di una significativa visibilità. In Francia, Trescal è particolarmente orgoglioso di essere presente ad ogni edizione della fiera "Le Bourget". Appuntamento dal 17 al 23 Giugno prossimo per la fiera 2013.

Per combinare convivialità e piacere di volare, Trescal sponsorizza grandi conferenze aeronautiche e organizza eventi per i propri clienti VIP. In seguito all'Air-Expo a Tolosa nel Maggio 2012, Trescal ha invitato più di 150 dei propri clienti e dipendenti francesi e belgi a Lens-Bénifontaine il 16 Settembre.



INSIEME

LA FIDUCIA METTE LE ALI



“LA QUALITÀ DEL SERVIZIO E LA REATTIVITÀ DIMOSTRATA DA TRESICAL NEI CONFRONTI DI AIRBUS HA CONSOLIDATO UNA STRETTA PARTNERSHIP CON LO STABILIMENTO DI BROUGHTON”

JIMMY EVANS, DIRETTORE DELLE ATTIVITÀ DI TEMS NEL REGNO UNITO

Nel Giugno del 2011, Trescal si è aggiudicata un contratto di 5 anni con Airbus in Gran Bretagna. Tale contratto concerne due cantieri: il primo consiste nella manutenzione e nella verifica delle attrezzature per il montaggio meccanico, nello specifico, gli avvitatori utilizzati nello stabilimento Airbus di Broughton, nel Galles del nord. Sul posto, Trescal ha inoltre installato un laboratorio per effettuare e gestire la calibratura dei piccoli strumenti dimensionali. Il secondo cantiere riguarda la gestione della taratura delle apparecchiature elettriche e dimensionali, che viene eseguita nel laboratorio Trescal di Manchester. “Questo primo anno è stato un successo” dice Jimmy Evans, Direttore delle attività di Trescal Equipment Management Service (TEMS) nel Regno Unito. “Laddove il nostro contratto di servizio prevede una calibratura in meno di 17 ore, circa il 52% delle operazioni vengono eseguite in meno di quattro!”

Forte di questa esperienza, Airbus, si è affidata ancora una volta a Trescal nel Gennaio del 2012 per un nuovo contratto volto ad assicurare il controllo delle ali

dell'A380 con l'aiuto della tecnologia laser. Al lancio del progetto, Trescal aveva dieci dipendenti impegnati in questa attività. Volendo però aumentare la velocità di produzione, Airbus è diventata sempre più esigente. Per soddisfare le sue aspettative, Trescal ha assunto sei ulteriori tecnici. “La sfida principale è stata quella di reclutare e formare in tempi rapidissimi nuovi tecnici quando stavamo già raddoppiando il nostro team sul primo progetto” ricorda Jimmy Evans. Infatti, a Broughton, i tecnici devono effettuare misure in ciascuna fase del montaggio delle ali, il che richiede una conoscenza molto specifica. La scalabilità è stata resa possibile grazie all'efficacia del programma di formazione istituito da Trescal a Broughton. “Con i nostri tecnici che lavoravano 24h/24, 6 giorni a settimana insieme ai dipendenti di Airbus, siamo stati in grado di rispondere rapidamente alle esigenze del cliente” dice Jimmy Evans. Particolarmente orgoglioso della reattività e della flessibilità dimostrata dai team di fronte a tempi strettissimi, spera di continuare a fornire supporto al cliente, in special modo in relazione alla costruzione dell'A350 che entrerà in servizio nel 2014.

COMPETENZA



RADIONAVIGAZIONE UN KNOW-HOW UNICO



Tolosa è un polo tecnologico noto per le sue molte industrie aeronautiche. Non sorprende quindi che è proprio qui che Trescal ha sviluppato un know-how molto specifico nel campo della metrologia: la radionavigazione. Tale competenza consiste nel verificare, regolare e riparare i sistemi di aiuto alla navigazione (radar, radio, ecc.), nonché tutte le apparecchiature elettriche di radionavigazione che integrano varie tipologie specifiche di modulazione (VOR, ILS, TACAN, DME, IFF...) in grado di individuare gli aerei in volo.

Questo tipo di servizio richiede particolari strumenti e conoscenze. “La radionavigazione è un settore talmente specialistico che è assolutamente necessario conoscere alla perfezione il lavoro dei nostri clienti” spiega Pierre Serrano, referente Trescal presso la Direzione dei Servizi di Navigazione Aerea (DSNA) francese “le norme di sicurezza aerea sono estremamente importanti e i nostri tecnici devono essere altrettanto qualificati per poter essere in grado di padroneggiarle pienamente”. Di fatto, Trescal ha sviluppato nella propria sede a Tolosa una gamma di dispositivi specifici comprensiva di tutte le apparecchiature di bordo che si trovano su un aereo. “È come avere un piccolo aereo nel nostro laboratorio” scherza Pierre Serrano.

La competenza di Trescal nel campo della radionavigazione si divide in due tipologie di attività. In primo luogo, il team di Tolosa lavora presso gli OEM e le compagnie aeree. Si occupa della verifica dei dispositivi di misurazione integrati nei banchi di prova delle apparecchiature di bordo, oltre che di strumenti molto specifici come ad esempio della diagnostica dei test di pista.

Trescal dispone inoltre di un team di tecnici che verificano i mezzi utilizzati per la manutenzione delle strutture di radionavigazione a terra di tutti gli aeroporti francesi. A differenza di altri paesi, le regole francesi sul controllo a terra impediscono l'invio delle apparecchiature ai costruttori. La possibilità di Trescal di inviare i propri tecnici sia in patria che oltreoceano è essenziale per permettere agli aeroporti di non tenere bloccati le loro apparecchiature per più di quattro ore. Il team Trescal si reca su ogni sito una volta l'anno e vi rimane per 10-15 giorni al fine di verificare l'intero impianto.

“Possiamo essere orgogliosi di una tale competenza su diverse marche, unica nel mercato francese, così come in seno al Gruppo Trescal” conclude Pierre Serrano. Infatti, questa peculiarità aumenta la credibilità di Trescal presso i suoi vari clienti nel settore aeronautico.

CHALLENGE

NORD AFRICA TRESICAL SI INSTALLA A TUNISI



Dal Giugno 2012, Trescal dispone di un laboratorio operativo nel continente africano. Infatti, nell'ambito del suo contratto con Aerolia, leader francese nelle strutture aeree, Trescal ha aperto un nuovo laboratorio in Tunisia nel parco aeronautico di M'ghira a sud di Tunisi.

Tutto è iniziato nel 2009, quando Trescal Francia ha vinto un appalto relativo all'assistenza per i siti Aerolia di Méaulte e Saint-Nazaire in Francia e a... Tunisi. Essendo già intervenuta in Marocco, Trescal ha colto questa occasione per rafforzare la propria presenza in Nord Africa facendo installare un intero laboratorio da zero. “Al mio arrivo in Tunisia, non avevamo alcun locale, alcun dipendente e, a dire il vero, non c'era nessuno ad accogliermi

in aeroporto, mentre i servizi per conto di Aerolia avrebbero dovuto iniziare in fretta” ricorda Jean-Luc Richard, direttore dell'agenzia di Tolosa e responsabile del progetto.

Oggi il laboratorio Trescal in Tunisia copre 300 m² impiega una persona a tempo pieno, il sig. Mohamed Rassaa e offre già la sua competenza nel settore dimensionale, della temperatura, della climatizzazione e dell'energia elettrica per soddisfare le esigenze di Aerolia. Nonostante le vicende politiche tunisine dell'inverno e della primavera del 2011 che hanno rallentato l'installazione, Jean-Luc Richard si dichiara molto soddisfatto del lavoro svolto presso Aerolia; inoltre si sta occupando di preparare lo sviluppo com-

merciale del sito. “Essendo il sito già operativo dal mese di Giugno, altri potenziali clienti hanno iniziato a sondarci e siamo in procinto di firmare nuovi contratti”.

Ora che Trescal è pienamente operativa nella regione, la nuova sfida di questo primo laboratorio in Africa sarà quella di diventare completamente autonomo. Grazie a questa implementazione nata da un solo contratto, ma che deve già far fronte a una grande quantità di materiale, Trescal è ora in grado di aprirsi a nuovi mercati. “Abbiamo già molti contatti con alcuni clienti in Algeria, Marocco e Libia, il che rafforza la nostra convinzione che l'agenzia possa diventare un importante centro di metrologia in Africa” conclude Jean-Luc Richard.

Trescal

METRICS AERONAUTICA
SUPPLEMENTO SETTORIALE ALLA NEWSLETTER INTERNA DEL GRUPPO TRESICAL

Direttore di pubblicazione: Olivier Delrieu
Direttore di redazione: Catherine Bourdoncle
Comitato di redazione: François Prosper & Francis Richard
Realizzazione di concetto: Agence 9
Crediti foto: Trescal, Airbus, ThalesAlenia Space, Debra-Lorraine Grant et Rémy Michelin
Ringraziamento ai contributori: Jimmy Evans, Jean-Luc Richard, Pierre Serrano

www.trescal.com