

METRICS

AÉRONAUTIQUE



RENCONTRES

L'IMPLICATION DE TRESICAL DANS LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE SE TRADUIT ÉGALEMENT PAR LA PARTICIPATION DU GROUPE AUX GRANDS SALONS PROFESSIONNELS AINSI QU'À DES MEETINGS AÉRIENS.

En juillet, la première participation du Groupe au Salon International Aéronautique de Farnborough a été une réussite. Portée par les acrobaties du Starduster Trescal, piloté par Jean-Marc d'Hulst, la marque a bénéficié d'une importante visibilité. En France, Trescal est particulièrement fier d'être présent à chaque édition du Bourget. Rendez-vous du 17 au 23 juin prochain pour le salon 2013.

Pour allier plaisir de voler et convivialité, Trescal sponsorise de grands meetings aériens et organise des événements pour ses clients VIP. Après Air-Expo à Toulouse en mai 2012, c'est à Lens-Bénifontaine le 16 septembre dernier que Trescal a invité plus de 150 de ses clients et de ses employés de France et de Belgique.



ENSEMBLE

LA CONFIANCE DONNE DES AILES



« LA QUALITÉ DE SERVICE ET LA RÉACTIVITÉ DONT FAIT PREUVE TRESICAL AUPRÈS D'AIRBUS A CIMENTÉ UN PARTENARIAT FORT AVEC L'USINE DE BROUGHTON. »

JIMMY EVANS, DIRECTEUR DE L'ACTIVITÉ TEMS AU ROYAUME-UNI

En juin 2011, Trescal a remporté un contrat de 5 ans avec Airbus en Grande-Bretagne. Ce contrat concerne deux chantiers : le premier consiste à entretenir et vérifier les outillages pour l'assemblage mécanique, notamment les visseuses, utilisés à l'usine Airbus de Broughton, situé au nord du Pays de Galles. Sur place, Trescal a également installé un laboratoire pour prendre en charge l'étalonnage de petits outils dimensionnels. Le second chantier recouvre la prise en charge de l'étalonnage des équipements électriques et dimensionnels qui est réalisé dans le laboratoire Trescal de Manchester. « Cette première année a été une réussite », estime Jimmy Evans, Directeur de l'activité Trescal Equipment Management Service (TEMS) au Royaume-Uni. « Là où notre accord de service prévoit une calibration en moins de 17 heures, près 52% des opérations sont réalisées en moins de quatre ! »

Fort de cette expérience, Airbus a de nouveau fait confiance à Trescal en janvier 2012 pour un nouveau contrat consistant à assurer le contrôle des ailes de l'A380 à l'aide des technologies laser. Au lancement du projet, Trescal avait dix

employés dédiés à cette activité. Mais en voulant augmenter sa cadence de production, Airbus est devenu de plus en plus exigeant. Pour répondre à ses attentes, Trescal a recruté six techniciens supplémentaires. « Le principal défi était de recruter et de former de nouveaux techniciens très rapidement alors que nous étions déjà en train de doubler notre équipe sur le premier projet », se souvient Jimmy Evans. En effet, à Broughton, les techniciens doivent réaliser des mesures à chaque étape de l'assemblage des ailes, ce qui requiert des connaissances très spécifiques. La montée en charge a été rendue possible grâce à l'efficacité du programme de formation mis en place par Trescal à Broughton. « Avec nos techniciens travaillant 24h/24, 6 jours par semaine aux côtés des employés Airbus, nous avons su répondre très rapidement aux besoins du client », ajoute Jimmy Evans. Particulièrement fier de la réactivité et la flexibilité dont ont fait preuve les équipes face à un calendrier extrêmement serré, il espère bien continuer à épauler son client, notamment sur la construction de l'A350 qui doit entrer en service en 2014.



EXPERTISE

RADIONAVIGATION

UN SAVOIR-FAIRE UNIQUE



Toulouse est une technopole connue pour ses nombreuses industries aéronautiques. Il n'est donc pas étonnant que ce soit là que Trescal ait développé un savoir-faire très spécifique de la métrologie : la radionavigation. Cette expertise consiste à vérifier, ajuster et réparer les systèmes d'aide à la navigation (radars, radios, etc.) ainsi que tous les équipements électriques de radionavigation intégrant diverses typologies de modulation spécifiques (VOR, ILS, TACAN, DME, IFF...) qui permettent de localiser les appareils en vol.

Ce type de prestation requiert des connaissances et des moyens spécifiques. «La radionavigation a ceci de particulier qu'il est absolument nécessaire de connaître parfaitement le métier de notre client», explique Pierre Serrano, référent Trescal auprès de la Direction des Services de Navigation Aérienne (DSNA) française, «les normes de sécurité aériennes sont très importantes et nos techniciens doivent donc être très spécialisés afin de les maîtriser totalement». De fait, Trescal a développé dans ses locaux de Toulouse une gamme d'appareils spécifiques comprenant tous les équipements de bord que l'on retrouve dans un avion. «C'est comme si l'on avait un petit avion dans notre laboratoire», s'amuse Pierre Serrano.

L'expertise de Trescal en radionavigation se décline en deux types d'activités. Premièrement, l'équipe de Toulouse opère auprès des équipementiers et des compagnies aériennes. Elle vérifie les appareils de mesures intégrés dans les bancs de test des équipements de bord ainsi que des outils très spécifiques comme par exemple des valises de test de piste.

Trescal dispose également d'une équipe de techniciens qui vérifient les moyens utilisés pour la maintenance des installations de radionavigation au sol de tous les aéroports français. Contrairement à d'autres pays, les règles françaises de contrôle au sol empêchent l'envoi des équipements aux constructeurs. La capacité de Trescal d'envoyer ses techniciens partout en Métropole et en Outre-Mer est primordiale pour permettre aux aéroports de ne jamais immobiliser leurs appareils plus de quatre heures. L'équipe Trescal se déplace sur chaque site une fois par an et y reste pendant 10 à 15 jours afin de vérifier tout le dispositif.

«Nous pouvons être fiers de cette expertise sur plusieurs marques qui est une compétence unique sur le marché français comme au sein du Groupe Trescal» conclut Pierre Serrano. En effet, une telle spécificité rend Trescal particulièrement crédible auprès de ses différents clients issus du secteur aéronautique.

CHALLENGE

AFRIQUE DU NORD

TRESCAL S'INSTALLE À TUNIS



Depuis juin 2012, Trescal dispose d'un laboratoire opérationnel sur le continent africain. En effet, dans le cadre de son contrat avec Aerolia, leader français des aérostructures, Trescal a ouvert un nouveau laboratoire en Tunisie dans le parc aéronautique de M'ghira au sud de Tunis.

Tout a commencé en 2009 lorsque Trescal France remporte un appel d'offre qui nécessite un accompagnement sur les sites Aerolia de Saint-Nazaire et Méaulte en France et de... Tunis. Intervenant déjà au Maroc, Trescal saisit cette opportunité de renforcer sa présence en Afrique du Nord en faisant le pari de monter un laboratoire de toutes pièces. «À mon arrivé en Tunisie, on n'avait aucun local, aucun employé, et en réalité per-

sonne pour m'accueillir à l'aéroport alors que les prestations chez Aerolia devaient commencer rapidement», se souvient Jean-Luc Richard, Directeur de l'agence de Toulouse et responsable du projet.

Aujourd'hui le laboratoire Trescal de Tunisie se déploie sur 300 m², emploie une personne à temps plein, M. Mohamed Rassaï, et propose déjà son expertise dans les domaines du dimensionnel, de la température, du climatique et de l'électricité pour répondre aux besoins d'Aerolia. En dépit des événements politiques de l'hiver et du printemps 2011 en Tunisie qui ont pu ralentir l'installation, Jean-Luc Richard se déclare particulièrement satisfait du travail effectué chez Aerolia et prépare le développement commercial du site. «Le site étant

opérationnel depuis juin, d'autres clients potentiels ont commencé à nous auditer et nous sommes en passe de signer de nouveaux contrats».

Maintenant que Trescal est pleinement opérationnel sur le terrain, le nouveau challenge de ce premier laboratoire situé en Afrique est de devenir pleinement autonome. Grâce à cette implantation née d'un seul contrat mais traitant déjà un gros volume de matériels, Trescal est désormais en mesure de s'ouvrir à de nouveaux marchés. «Nous avons déjà de nombreux contacts avec des clients d'Algérie, du Maroc et de la Libye, ce qui nous conforte dans l'idée que cette agence pourrait à terme devenir un pôle important de métrologie en Afrique» conclut Jean-Luc Richard.

Trescal

METRICS AÉRONAUTIQUE
SUPPLÉMENT SECTORIEL À LA NEWSLETTER INTERNE DU GROUPE TRESCAL

Directeur de publication : Olivier Delrieu
Directeur de la rédaction : Catherine Bourdoncle
Comité de rédaction : François Prospert & Francis Richard
Conception réalisation : Agence 9
Crédits Photos : Trescal, Airbus, ThalesAlenia Space, Debra-Lorraine Grant et Rémy Michelin
Merci aux contributeurs : Jimmy Evans, Jean-Luc Richard, Pierre Serrano

www.trescal.com