

METRICS AUTOMOTIVE



SAMEN STERK



LARRY STEPHENS
DIRECTEUR OPERA-
TIONELE ONDERSTEU-
NINGSAFDELINGEN

PARTNER IN MOEILIJKE TIJDEN



IN FEBRUARI 2003 IS TRESICAL DTI EEN LANGDURIG PARTNERSHIP AANGEGAAN MET GENERAL MOTORS (GM) ENGINEERING IN HET KADER VAN EEN 3-JARIG CONTRACT.

De prestatie betreft de controle, de reparatie, het beheer en de levering van apparatuur gebruikt voor auto's op locatie en de levering van testonderdelen voor de validatie van producten, en de veiligheid- en duurzaamheidstesten. Dit contract heeft circa 45 personen op drie belangrijke sites in Michigan en Arizona gemobiliseerd. Metingen met drukmeters werden uitgevoerd in april 2004, waarvoor 7 andere personen nodig waren.

In mei 2007 heeft DTI het contract opnieuw met drie jaar verlengd: "Tijdens deze periode bleef onze performance bij GM buitengewoon positief. Bovendien hebben wij de accreditatie ISO/CEI17025 in april 2008 in onze drie GM-laboratoria verworven" aldus Larry Stephens, Directeur uitvoering van de afdeling ondersteuning. In die periode heeft Hewlett Packard, de IT-provider van GM Engineering, haar geïnformeerd niet langer het onderhoud uit te voeren aan het aanvraagstelsel dat hoofdzakelijk gebruikt wordt voor metingen met drukmeters gebaseerd op Lotus Notes. DTI heeft vervolgens een websysteem

ontwikkeld en ingevoerd onder de naam Instrument Services Request (ISR) zonder extra kosten voor GM. "Dit systeem wordt nog steeds gebruikt door GM en wordt ook voor andere functies gebruikt", aldus de toelichting van Larry Stephens.

Maar in mei 2008 heeft GM DTI ingelicht het contract tot eind 2008 met 75% te willen verlagen, als gevolg van de financiële druk op de groep en zijn potentieel faillissement. De belangrijkste consequentie voor de organisatie van DTI was een vermindering van zijn personeelsbestand van 54 naar 16 werknemers. "Ondanks deze beslissing was de directie van GM bijzonder duidelijk over haar bereidheid met ons samen te willen blijven werken. Ze probeerden niet onze samenwerking volledig te beëindigen" aldus de verklaring van Larry Stephens. Zo hebben Trescal DTI en GM Engineering weerstand geboden aan de crisis van het faillissement die de groep getroffen heeft tussen juni 2008 en september 2009. "In 2009 vroeg de directie van GM ons onze activiteiten van voor mei 2008 te hervatten" aldus Larry Stephens. Een nieuwe afdeling van GM, de groep

R&D, heeft in diezelfde periode Trescal DTI gevraagd zich meer toe te leggen op testen. Deze twee aanvragen waren belangrijke uitdagingen omdat Trescal DTI haar teams die werkten voor GM Engineering in twee weken moest herstructureren, terwijl tevens extra personeel nodig was voor het nieuwe project van de afdeling R&D. Sinds eind 2010 zijn de activiteiten van Trescal DTI zich in toenemende mate gaan richten op verschillende soorten testen. "Wij beantwoorden vandaag aan alle eisen van het oorspronkelijke contract en verwachten dat het contract van voor mei 2013 minimaal verlengd wordt met 3 jaar" concludeert Larry Stephens.



MILFORD (Michigan)
WARREN (Michigan)
2 LOCATIES IN 2013

30 000
controles per jaar voor GM

TRESCAL, KOMPETITIEVE CONCURRENT



GIOVANNI MUSATTI,
TECHNISCHE DIRECTEUR
TRESPAL, ITALIË

Trespal Italië werd uitgekozen om dit Crash Test centrum van Fiat te ondersteunen en de normen en onvoorspelbare ijkingsresultaten te definiëren die vandaag door de groep Fiat toegepast worden.

Onder alle wereldwijde constructeurs heeft Italië een grote automobielsector. Eén van de eigenschappen van deze markt, is dat grote groepen gewoonlijk hun apparatuur intern iken. Daarom zijn de klanten van Trespal Italië in de automobielsector voornamelijk toeleveringsbedrijven, met uitzondering van Ducati, waarmee Trespal een belangrijk jaarcontract heeft gesloten. In Spanje net als in vele andere landen, maakt de automobielsector vandaag een moeilijke periode door vanwege de economische context. "Beogen ondernemingen meer dan ooit tevoren hun processen te optimaliseren voor

een hogere performance. Wij positioneren ons als een partner die samen met zijn klanten werkt aan competitiviteit", aldus Giovanni Musatti, Industrieel Directeur Industriel van Trespal Italië. Dankzij de kwalitatieve ijking door Trespal van apparatuur en aantrekkelijke prijzen worden haar klanten competitiever. Trespal voert ook gepersonaliseerde oplossingen in om de periode van stopzetting zoveel mogelijk te beperken en de aankoop van overtollige middelen te voorkomen.

Het team van Trespal in Brescia heeft haar diensten aangeboden aan Eldor, een leverancier van elektromechanische onderdelen voor motoren voor auto's en een ontwerper van hybride motoren voor motors. Vanwege de hoogwaardige technologische kwaliteit van haar producten en steeds hogere eisen van automobielsectorconstructeurs, is Eldor zich in het bijzonder gaan toeleggen op de R&D van haar elektromechanische onderdelen. "De afgelopen vier jaar hebben wij actief samengewerkt met de personen die verantwoordelijk zijn voor de R&D en Kwaliteit om de procedures voor ijking-testbanken te definiëren, zoals de aanvaardbare grenzen of de definitie van gepaste evaluatiecriteria", aldus de verklaring van Giovanni Musatti. Dankzij deze op maat gecreëerde procedures, garandeert Trespal aan haar klant een optimale ijking op testbanken.

EXPERTISE

KALIBREREN IN DE AUTO-INDUSTRIE



LEGT PETER PAULMANN, REGIONALLEITER SÜD U. WEST VAN TRESPAL DEUTSCHLAND, SPECIFIEKE COMPETENTIES EN KNOW-HOW UIT



Duitsland staat bekend om de sterke positie van zijn automobielsector en de grote breedte aan autofabrikanten. Daarom zijn de activiteiten van Trespal Deutschland geconcentreerd op deze industrie en zijn de verschillende laboratoria vaak gevestigd op de locaties van de autofabrikanten (Audi, BMW, Daimler, GM Opel, VW...) en de toeleveranciers (Bosch, TRW, ZF...). Om te kunnen voldoen aan de bijzonderheden van deze branche heeft het personeel van Trespal in Duitsland een speciale opleiding gekregen waardoor het een unieke knowhow heeft op het gebied van meten in de auto-industrie. Klanten van Trespal moeten voldoen aan de eisen van de norm ISO/TS 16949 met betrekking tot kwaliteitsbeheer in de auto-industrie. De talrijke bevoegdheden bij Trespal geven blijk van deze uitgebreide kennis van zaken. Op dat punt staat het laboratorium in Esslingen op de eerste plaats. Het is het enige

dat door de DAkkS (Deutsche Akkreditierungsstelle) voor de specifieke metingen van hoeksnelheden en hoekvertragingen is bevoegd. De geschiedenis van dit laboratorium, dat in 1996 door Mercedes Benz is overgenomen als outsourcing-project, kan als voorbeeld dienen.

In Esslingen werkt Trespal net als in Wolfsburg met rekstroken (DMS) die op auto-onderdelen worden bevestigd en die mechanische druk- en trekmetingen mogelijk maken. Dankzij de kennis van Trespal zijn ook de kalibrering van brandstofstroommeters (laboratorium Wolfsburg), meetversterkers met het CAN-BUS-systeem en complete metingen aan voertuigen op rollenbanken rechtstreeks op proefvoertuigen mogelijk. Met betrekking tot testbanken voert Trespal een reeks kalibreringen ter plaatse uit. Dat omvat motortestbanken, continutestbanken, tests van windtunnels, en testbanken

in crash-tests. In deze testbanken zijn veel meetwaarden gecombineerd, zoals druk, draaimoment, vermogen, stroom, volume, stroom en temperatuur, die alle binnen het kennisgebied van Trespal vallen. Voor de Daimler-afdeling NVH (Noise Vibration Harshness) voert Trespal metingen uit op een vlakkebaan-rollenbank. De resultaten van het door Trespal opgestelde rapport beïnvloeden de verdere ontwikkeling van het voertuig tot aan de serieproductie.

Bij de, gezien de crisis goed gepositioneerde, Duitse auto-industrie, zijn daardoor veel zakelijke mogelijkheden beschikbaar. Om hier optimaal gebruik van te kunnen maken, kan Trespal vertrouwen op zijn specifieke kennis van de branche-specifieke problemen en zijn erkende vakkennis om oplossingen op maat te ontwikkelen en aan te bieden.

ONTWIKKELD DOOR DE INTERNATIONAL AUTOMOTIVE TASK FORCE (IATF), DE NORM ISO 16949 BESCHRIJFT IN DE VORM VAN EEN TECHNISCHE SPECIFICATIE DE KWALITEITPROCESSEN MET BETREKING TOT DE ONTWIKKELING EN DE PRODUCTIE IN SERIE EN DE VERVANGINGSONDERDELEN VOOR DE AUTOMOBIELINDUSTRIE.

Deze technische specificatie is het resultaat van de homogenisering van verschillende nationale Amerikaanse, Duitse, Italiaanse en Franse normen die zij vanaf 1999 vervangen heeft. De norm die veel eisen stelt, zowel algemene eisen ontleend aan de norm ISO 9001: 2008 als specifieke sectorgebonden eisen, garandeert een onberispelijk kwaliteitsproces in de productieketen van en toelevering aan de automobielsector.