

METRICS

AEROSPACE



ONTMOETINGEN

DE ACTIVITEITEN VAN TRESICAL VOOR DE LUCHTVAARTINDUSTRIE KOMEN OOK TOT UITING IN DE DEELNAME VAN DE GROEP AAN GROTE VAKBEURZEN EN Vliegmeetings.

De eerste deelname van de Groep aan de Internationale Airshow van Farnborough in juli was een voltreffer. De acrobatische stunts van de Starduster van Trescal, bestuurd door Jean-Marc d'Hulst, zetten het merk in de kijker. Trescal is ook bijzonder trots op zijn deelname aan elke vliegtuigbeurs van Le Bourget, waarvan de editie 2013 van 17 tot en met 23 juni zal plaatsvinden.

Trescal sponsort grote vliegmeetings en organiseert evenementen voor zijn VIP-klanten, waarbij vliegplezier steeds gepaard gaat met een gezellige sfeer. Na de Air-Expo van Toulouse in mei 2012, was het op 16 september de beurt aan Lens-Béni-fontaine, waar Trescal 150 klanten en werknemers uit Frankrijk en België heeft uitgenodigd.



SAMEN STERK

VERTROUWEN GEEFT JE VLEUGELS



“OP DE FUNDAMENTEN VAN DE UITSTEKENDE SERVICEKwaliteit EN REACTIESNELHEID DIE TRESICAL AAN AIRBUS BIEDT, IS EEN STERK PARTNERSHIP MET DE FABRIEK VAN BROUGHTON GEBOUWD.” **JIMMY EVANS, DIRECTEUR VAN DE TEMS-ACTIVITEIT IN HET VERENIGD KONINKRIJK**



In juni 2011 sleepte Trescal een contract van 5 jaar met Airbus in Groot-Brittannië in de wacht. Deze overeenkomst is toegespitst op twee werkterreinen: het eerste betreft het onderhoud en de controle van de apparatuur voor de mechanische assemblage, en in het bijzonder de elektrische schroevendraaiers die worden gebruikt in de Airbusfabriek van Broughton, in het noorden van Wales. Trescal heeft ter plaatse ook een laboratorium geïnstalleerd voor de kalibratie van kleine meetinstrumenten. Het tweede werkterrein is de kalibratie van elektrische en meetapparatuur, die wordt uitgevoerd door het laboratorium van Trescal in Manchester. “Het eerste jaar was een echt succes”, oordeelt Jimmy Evans, General Manager van Trescal Equipment Management Service (TEMS) in het Verenigd Koninkrijk. “Terwijl in onze serviceovereenkomst is opgenomen dat wij een kalibratie in minder dan 17 uur moeten uitvoeren, neemt 52% minder dan vier uur in beslag!”

Dankzij deze positieve ervaring vertrouwde Airbus Trescal in januari 2012 een nieuw contract toe voor de controle van de vleugels van de A380 met behulp van lasertechnologie. In eerste instantie

had Trescal tien werknemers ingezet op dit project. Maar Airbus wilde het productieritme opschroeven en begon dan ook hogere eisen te stellen. Om aan deze verwachtingen te voldoen, heeft Trescal zes extra technici in dienst genomen. “De grootste uitdaging was heel snel nieuwe technici aan te werven en op te leiden, terwijl wij net ons team voor het eerste project aan het verdubbelen waren”, herinnert Jimmy Evans zich. In Broughton moeten de technici in elke fase van de assemblage van de vleugels metingen uitvoeren, wat een zeer specifieke kennis vereist. De hogere werklust werd verwerkt dankzij het doeltreffende opleidingsprogramma dat Trescal in Broughton op touw zette. “Onze technici werken 24 uur per dag, 6 dagen per week aan de zijde van de werknemers van Airbus. Zo kunnen we zeer snel inspelen op de behoeften van de klant,” voegt Jimmy Evans toe. Hij is vooral trots op het reactievermogen en de flexibiliteit die de teams aan den dag hebben gelegd in een uitzonderlijk strak tijdschema. Hij hoopt dan ook partner te kunnen blijven van deze klant, met name voor de bouw van de A350, die in 2014 in gebruik zou moeten worden genomen.



EXPERTISE

RADIONAVIGATIE

UNIEKE KENNIS



Toulouse is een technopool die bekendstaat om zijn luchtvaartindustrie. Het is dan ook niet toevallig dat Trescal net hier een zeer specifiek kennisgebied van de metrologie heeft ontwikkeld: de radionavigatie. Deze expertise is geconcentreerd rond de controle, afstelling en reparatie van hulpsystemen voor navigatie (radars, radio's enz.) en alle elektrische radionavigatieapparaten die diverse specifieke modulatie protocollen (VOR, ILS, TACAN, DME, IFF...) integreren waarmee toestellen tijdens hun vlucht kunnen worden gelokaliseerd.

Deze diensten vergen een specifieke kennis en middelen. "Bijzonder aan de radionavigatie is dat het absoluut noodzakelijk is dat je het vak van de klant perfect beheerst", verduidelijkt Pierre Serrano, contactpersoon van Trescal voor de Franse Direction des Services de Navigation Aérienne (DSNA). "De veiligheidsnormen in de luchtvaartsector liggen enorm hoog, en onze technici moeten dan ook zeer gespecialiseerd zijn om ze volledig te beheersen." Trescal heeft in zijn vestiging in Toulouse zelfs een hele reeks specifieke apparaten nagebouwd met alle boardelektronica die je in een vliegtuig vindt. "Het is alsof wij in ons laboratorium ons eigen vliegtuigje hebben staan", lacht Pierre Serrano.

De expertise van Trescal op het vlak van radionavigatie kan worden opgesplitst in twee soorten activiteiten. Ten eerste werkt het team van Toulouse bij toeleveringsbedrijven en luchtvaartmaatschappijen. Het controleert de meetinstrumenten die zijn ingebouwd in de testbanken van de boardelektronica en zeer specifieke instrumenten zoals baantestkoffers.

Trescal heeft ook een team van technici die de onderhoudsinstrumenten controleren voor grondinstallaties voor radionavigatie op alle Franse luchthavens. In tegenstelling tot andere landen mogen in Frankrijk geen grondtestapparaten naar fabrikanten worden opgestuurd. Dat Trescal zijn technici overal in Frankrijk en de overzeese gebieden kan inzetten, is van cruciaal belang voor de luchthavens, zodat de toestellen nooit langer dan vier uur aan de grond moeten blijven. Het team van Trescal bezoekt elke site een keer per jaar en controleert er gedurende 10 à 15 dagen de volledige apparatuur.

"Wij mogen terecht trots zijn op onze expertise in verschillende merken, die zowel voor de Franse markt als binnen de Trescagroep een unieke competentie vormt," besluit Pierre Serrano. Deze specifieke eigenschap maakt van Trescal een bijzonder geloofwaardige partner voor zijn diverse klanten uit de luchtvaartsector.

UITDAGING

NOORD-AFRIKA

TRESCAL VESTIGT ZICH IN TUNIS



Sinds juni 2012 heeft Trescal een operationeel laboratorium op het Afrikaanse continent. Binnen zijn contract met Aerolia, de Franse marktleider in vliegtuigstructuren, heeft Trescal een nieuw laboratorium in Tunesië geopend in het vliegtuigbouwpark van M'ghira ten zuiden van Tunis.

Alles begon in 2009, toen Trescal Frankrijk een opdracht in de wacht sleepte voor de vestigingen van Aerolia in Saint-Nazaire en Méaulte in Frankrijk en... Tunis. Trescal, dat reeds actief was in Marokko, greep deze kans om zijn aanwezigheid in Noord-Afrika te versterken door de uitdaging aan te gaan een laboratorium van scratch af te bouwen. "Bij mijn aankomst in Tunesië waren er geen lokalen, geen werknemers

en zelfs niemand om mij op te vangen op de luchthaven, terwijl ons contract met Aerolia snel van start moest gaan," herinnert Jean-Luc Richard, Branch en project Manager van het kantoor van Toulouse zich.

Vandaag heeft het 300 m² grote laboratorium van Trescal in Tunesië een voltijdse medewerker in dienst, de heer Mohamed Rassaa, en biedt het zijn expertise in de meet-, temperatuur-, klimaat- en elektriciteitsdomeinen aan Aerolia aan. Ondanks de politieke gebeurtenissen in de winter van 2010 en de lente van 2011 in Tunesië die de bouw hebben vertraagd, toont Jean-Luc Richard zich bijzonder tevreden over het werk voor Aerolia. Hij bereidt de commerciële ontwikkeling van de site voor. "Nu de

site sinds juni operationeel is, zijn andere potentiële klanten bij ons beginnen aan te kloppen, en wij staan op het punt om nieuwe contracten te ondertekenen."

Nu Trescal hier volledig operationeel is, bestaat de nieuwe uitdaging voor dit eerste laboratorium in Afrika erin volledig op eigen benen te staan. Dankzij deze vestiging, die is ontstaan uit één contract maar reeds een groot aantal materialen behandelt, is Trescal gewapend om nieuwe markten te veroveren. "Wij hebben reeds talrijke overeenkomsten met klanten in Algerije, Marokko en Libië, wat ons sterkt in ons geloof dat deze vestiging op termijn een belangrijk metrologisch instituut in Afrika kan worden," besluit Jean-Luc Richard.

Trescal

METRICS AEROSPACE
SECTORBIJLAGE BIJ DE INTERNE NEWSLETTER VAN DE TRESCALGROEP

Hoofd publicatie: Olivier Delrieu
Hoofdredacteur: Catherine Bourdoncle
Redactie: François Prosperit & Francis Richard
Conceptontwikkeling en realisatie: Agence 9
Fotocredits: Trescal, Airbus, ThalesAlenia Space, Debra-Lorraine Grant et Rémy Michelin
Dank aan al wie aan deze publicatie heeft meegewerkt: Jimmy Evans, Jean-Luc Richard, Pierre Serrano

www.trescal.com